

# Comblent l'écart des données sur le genre dans la mobilité

## 1 SENSIBILISER

à l'importance des données sensibles au genre

- Montrer l'importance et le potentiel des données ventilées par genre
- Définir clairement ce que signifie la ventilation des données
- Désagrégation des données par genre et par critères socio-économiques
- Mettre en évidence les risques d'invisibilisation du genre
- Sensibiliser à la nécessité de méthodes de collecte des données adaptées au contexte dédié

Dans une étude de 2020, 93 % des répondants trouvent que les méthodes actuelles de la collecte des données sont inadéquates pour prendre des décisions inclusives dans le domaine des transports (FIA Foundation, 2020)

## 6 PRINCIPES

## 2 COLLECTER

des données ventilées par genre

- Développer la collecte de données et des méthodes d'analyses systématiques, standardisées et harmonisées
- Garantir la collecte de données régulières, avec des outils modernes et actualisés
- Garantir que les données récoltées représentent et incluent tous les groupes vulnérables, ainsi que les non-usagers
- Garantir que les ressources et les financements nécessaires à la collecte et l'analyse des données soient disponibles
- Garantir que l'étendue des données collectées soutienne les objectifs (qualitatifs et quantitatifs)

L'Afrique sub-saharienne et l'Asie du sud ont un écart très important entre les hommes et les femmes en matière d'internet mobile de 37 % et 36 % (GSMA, 2021)

## 3 RENFORCEMENT DES CAPACITÉS

Pour la collecte, l'analyse et le suivi des données relatives au genre

- Renforcement des capacités dans les ministères des transports aux niveaux nationaux et locaux
- S'assurer du partage des connaissances entre tous les acteurs nationaux, régionaux et municipaux
- Garantir des offres pour un renforcement des capacités accessibles et compréhensibles pour toutes, et tous

## 4 VEILLER

à ce que les femmes soient présentes à la table des négociations

- Améliorer l'équilibre entre les hommes et les femmes dans les ministères des transports et les autorités chargées des transports aux niveaux nationaux et locaux
- Encourager et soutenir les femmes diplômées en ingénierie, en planification des transports et dans les domaines connexes
- Concevoir des projets et des conditions de travail qui tiennent compte des besoins des aidants, par exemple envisager des horaires et des lieux propices aux rencontres

Au sein de l'UE, les femmes représentent 22 % des salariés des transports. (Commission Européenne, 2018)

## 5 PROMOUVOIR

l'accès libre aux données

- Établir des partenariats viables
- Rendre les données plus accessibles aux acteurs du domaine public
- Rendre les données plus accessibles à destination de la recherche académique
- S'assurer de la prise en compte de la confidentialité des données

## 6 INTÉGRER LES DONNÉES

dans une conception sensible au genre

- Développer et normaliser les indicateurs de genre pour les projets et les opérations
- S'assurer que les données sensibles au genre soient collectées du début à la fin du projet
- Réaliser des évaluations sensibles au genre
- Introduire des critères d'évaluation et de suivi des données inclusives

Les femmes assument 75 % du travail de soins non rémunéré - ce qui impacte considérablement leur mobilité quotidienne (Oxfam, 2020)

Mandaté par



Mise en œuvre par



Statut novembre 2022, contact :

women@transformative-mobility.org  
womenmobilize.org  
@WomenMobilize

Traduction de

